



GROENLINKS
ZIN IN HILVERSUM.NL

ChristenUnie

Nieuw idee voor betere bereikbaarheid Mediapark en Regio

Hart voor Hilversum

GroenLinks

ChristenUnie

Welkom

- Presentatie van een idee van 3 partijen
- Bereikbaarheid van Hilversum en de regio is cruciaal voor groei bedrijven en werkgelegenheid
- Groene, duurzame bereikbaarheid is essentieel voor leefbaarheid voor inwoners van Hilversum en de regio
- Vandaar dit nieuwe idee....

Probleem: Verkeersopstoppingen

Onbereikbaarheid Mediapark

- Elke werkdag 's ochtends en 's avonds lange rijen auto's
- Hilversum: vanaf de A1, het Den Uyl-plein en de Johan Geradtsweg
- Bussum: vanaf de A1, de Ceintuurbaan en Bussumergrindweg: opstoppingen

Werknemers: ergernis en onzekere reistijd

Bewoners: fijnstof, lawaai en slechtere luchtkwaliteit

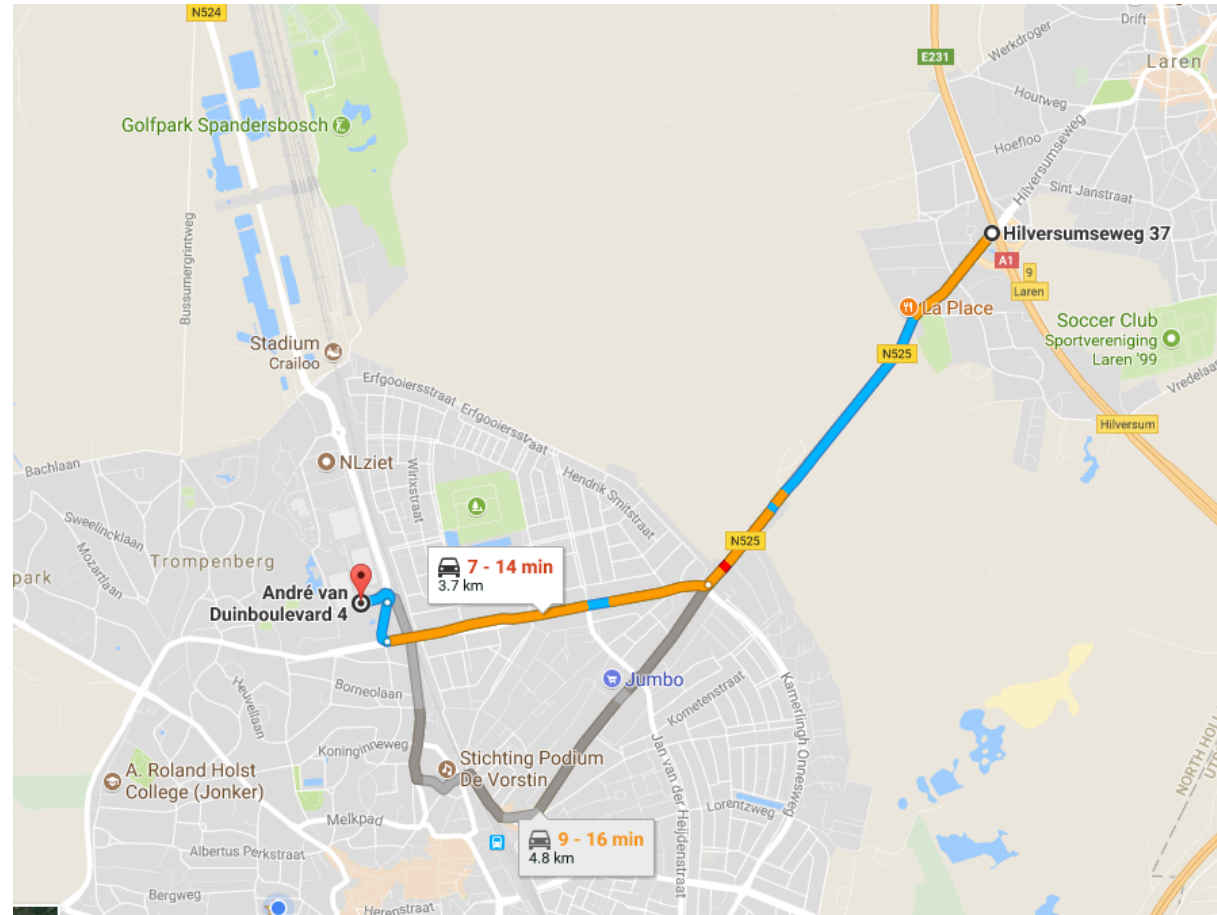
Larenseweg, 8.30 uur 's ochtends



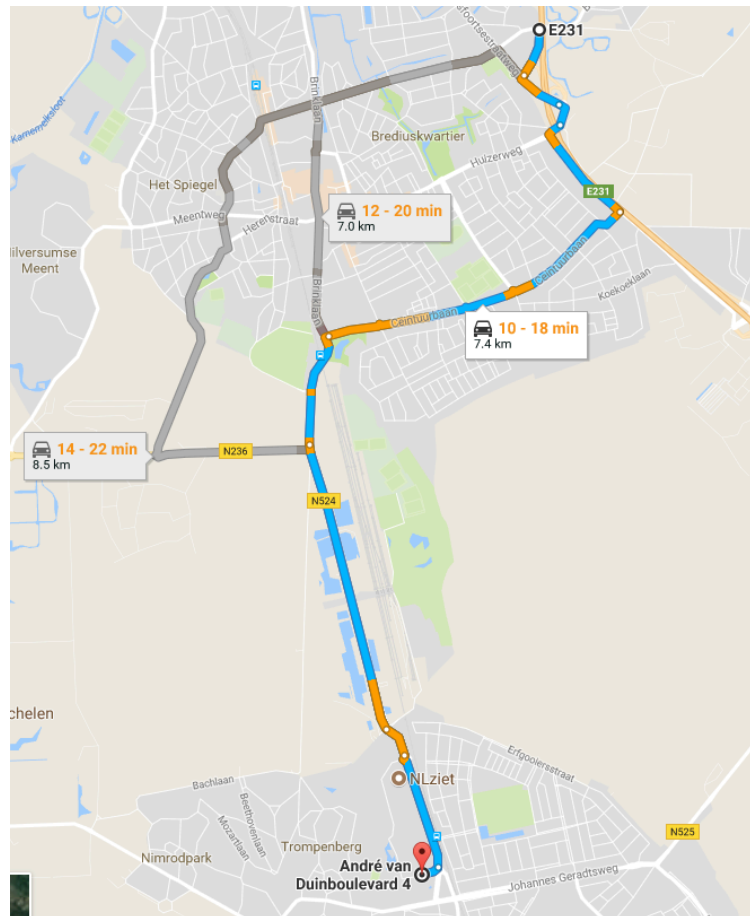
Vanaf Bussum, 8.30 uur 's ochtends



File vanaf Laren

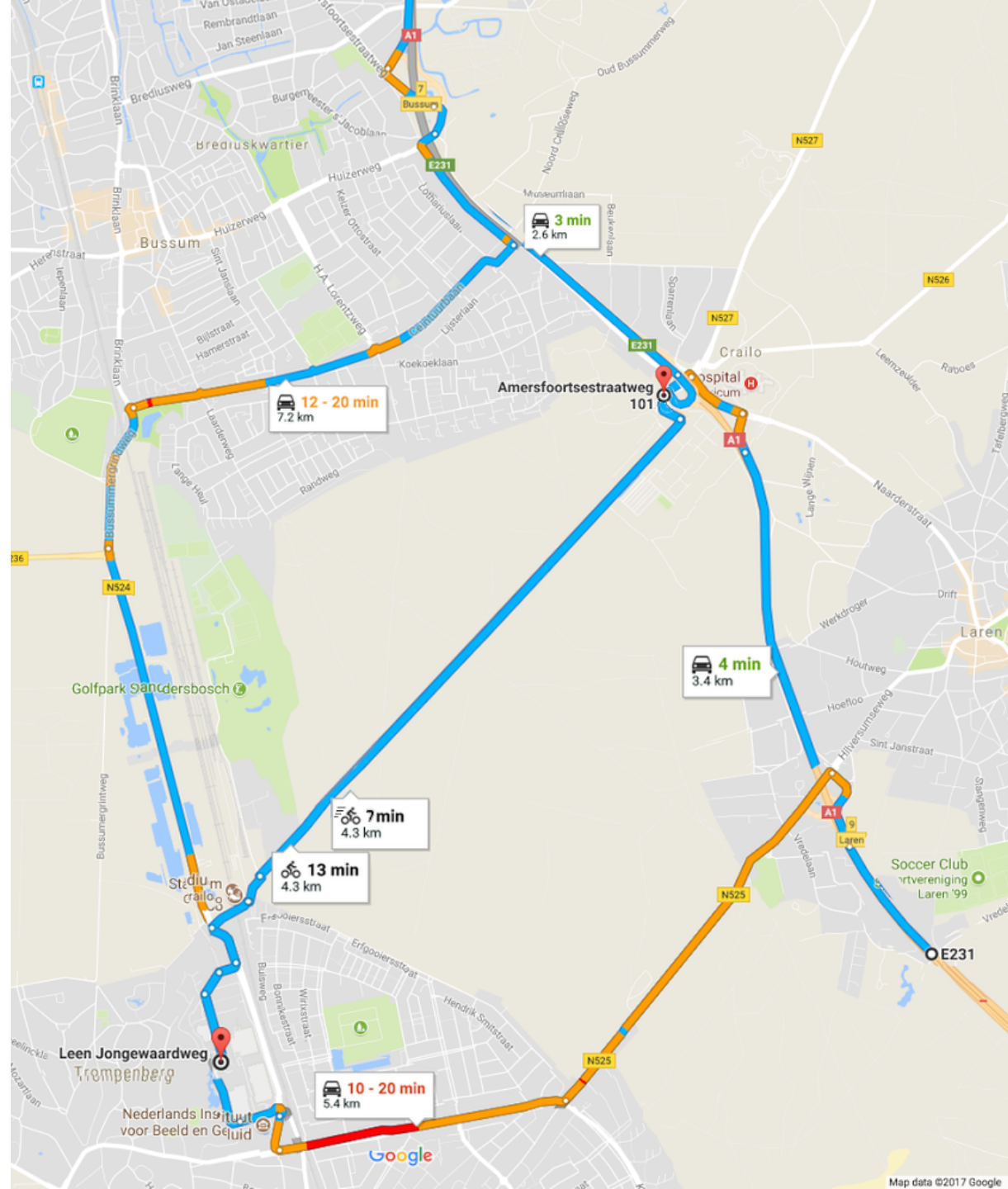


File vanaf Bussum



Dit kan anders: de Park+Bike!

- Een (snel)fietshub op het terrein van Crailo tegen de A1!
- Een bijzonder transferium:
 - je parkeert je auto
 - je pakt je fiets: een deelfiets, je klapfiets uit de kofferbak, je racefiets of een elektrische fiets
 - je fietst in 11 minuten of sneller een prachtige route over de heide
 - 4 km langs de prachtige bomenlaan van het Gebed zonder End
 - je begint op tijd en verfrist aan je dag op je werk!
 - En na een drukke dag fiets je ontspannen terug naar je auto



Een prachtige route in een rechte lijn





Onze visie

- Urban lifestyle: vrijheid van bewegen, deelfietsen, sporten voor of na je werk: “We love how you commute”
- Duurzaam, groen: fietsen, elektrische fietsen, snelladen via zonnepanelen, Hilversum klimaatneutraal in 2050
- Gemak: met de auto voor het lange stuk, fietslockers, latte machiato, pakjesafhaalpunt
- Snelfietspaden naar Bussum, Huizen, Blaricum en Laren
- NU is er een kans: aankoop van de grond op Crailo, ruimte voor een visie!

Aansluiten bij Structuurvisie

Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030, “Hilversum blijft fietsen”, pagina 10 en 11:

- *“Om de concurrentiepositie van de fietser verder te vergroten wordt in regionaal verband nagedacht over de realisatie van snelfietsroutes. <Dit> sluit ook aan op de lopende MIRT-verkenningen, kans op een succesvolle aanpak van leefbaarheidsproblemen op lange termijn. Er wordt gedacht aan trajecten naar Laren,...en Bussum”*
- *“....opwaardering bestaande fietspaden,...”*
- *“In regionaal verband zetten we ons in voor snelfietsroutes van buiten de stad naar binnen en goede aansluitingen op ons fietsnetwerk.”*

Aansluiten bij Structuurvisie (2)

Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030, Een moderner OV-systeem, pagina 13:

- *“Vanuit de Structuurvisie wordt ingezet op.... de realisatie van transferia”*

Een Modern Parkeerbeleid, pagina 25 en 26:

- *“De Structuurvisie zet in op de ontwikkeling van transferia”*
- *“Realisatie van een P+R of transferium kan bijdragen aan het beperken van het verkeersaanbod in spitsperioden.”*

Aansluiten bij "Hilversum fietst!"

- Bereikbaarheid van Hilversum staat komende tijd onder druk:
 - Verbreding A27 en nieuwe afrit
 - Aanleg van de tunnel onder de Oosterengweg (HOV) duurt 3 jaar.
- Hoe houden we Hilversum bereikbaar?

Voorbeeld: gedeelde fietsbox



Voorbeeld: je eigen fietsbox



Groot denken, klein doen

- Hart voor Hilversum, GroenLinks en Christenunie willen graag op korte termijn een haalbaarheidsstudie voor Park+Bike op het terrein van Crailo.
- Uitnodiging aan deelfietsbedrijven en/of OV-fiets
- Overleg met het Mediapark en werkgevers over wat werkt
- Benut het bestaande fietspad en bestaande parkeerplaatsen
- Als het haalbaar is, zorg voor een stevige campagne bij werkgevers en werknemers
- Lage startinvestering, groot potentieel!

Voorbeelden Leeuwarden, A'dam, R'dam

Leeuwarden

- <https://www.vrij-baan.nl/2017/06/27/spitsmijdingen-door-werkgeversbenadering-werk-slim-reis-slim/>
- <https://www.vrij-baan.nl/park-bike/>
- Rotterdam
- www.parkbike.nl
- RAI Amsterdam
- www.hello-bike.net

Bereikbaarheid voor de regio

- Snelfietspadennet naar Bussum, Huizen, Blaricum en Laren
- Opstapplaats voor lijn 320 van en naar Amsterdam
- Toeristisch Overstap Punt (TOP): met de auto parkeer je midden op de hei voor een mooie fietstocht in de regio
- Overstappunt bij evenementen in Hilversum en de regio; pendelbussen inzetten

OV op langere termijn

- Startpunt voor pendeldiensten met de bus de regio in
- Eventueel verplaatsing van het busstation Ter Gooi Blaricum naar Crailo
- Plek verankeren en versterken bij nieuwe OV-concessie.

En nu?

- De raden van Gooise Meren, Laren en Hilversum gaan in november de aankoop van de grond op Crailo bespreken
- Een mooi idee om in te passen in gebiedsontwikkeling Crailo
- Het kan ook los daarvan ingezet worden voor het verbeteren van de bereikbaarheid van het Mediapark en uitrol snelfietspadennet in de regio
- Invoegen bij de ideeën van het rijk voor de MIRT voor grootschalige infra-aanpassingen: de snelwegen verbreden en toch Bussum, Huizen, Laren en Hilversum bereikbaar houden.

Bedankt! Vragen?



GROENLINKS
ZIN IN HILVERSUM.NL

ChristenUnie